

Žádost o ROV 73231

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 9579/2022-SŽ-OŘ UNL-NPI

Účel: Rekonstrukce mostů v km 190,152, 190,286 a 200,916 (SSz Plzeň),
opravné práce na mostních objektech v km 192,293, 198,144, 198,958, 199,106, 199,378 a 200,688
(OŘ UNL - SMT) v úseku Kaštice - Žabokliky - Žatec

Zpracovatel:
Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285
e-mail: Hajnis@spravazeleznic.cz

1. Místo výluky:

Etapa A:

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Kaštice - Žabokliky

kolejově celá doprava Žabokliky

kolejově traťová kolej Žabokliky - Žatec západ

další popis: *Ve smyslu předpisu SŽ D1 se jedná o výluku traťové koleje mezi ŽST Žabokliky – ŽST Žatec
obvod západ.*

Etapa B:

Vyloučí se:

napěťově celá doprava Žatec západ

Etapa C:

Vyloučí se:

kolejově záhlaví žatecké traťové koleje a navazující žatecké zhlaví po návestidla L1, L2
v dopravně Kaštice

Etapa D:

Vyloučí se:

kolejově záhlaví kaštické traťové koleje v dopravně Žatec západ

2. Doba konání výluky:

Etapa A:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

08:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky

b) konec výluky koleje

17:00 hodin - 91. den nepřetržité výluky

Etapa B:

Nepřetržitá výluka

c) začátek výluky napětí

08:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky

d) konec výluky napětí

17:00 hodin - 91. den nepřetržité výluky

Etapa C:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky

b) konec výluky koleje

17:00 hodin - 3. den nepřetržité výluky

Etapa D:

Denní výluka

a) začátek výluky koleje

07:30 hodin

b) konec výluky koleje

16:00 hodin

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

Předpokládané termíny konání výluk:

A, B: 2. 8. – 31. 10. 2022

C, D: podle týdenního plánu výluk

Souběhy výluk: A + B, A + B + C, A + B + D

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**Etapa A:**

dopravna Žatec - dopravna určená pro OZOV

dopravna Žatec - výpravčí 1; pro výluky traťové koleje Žabokliky - Žatec obvod západ

dopravna Blatno u Jesenice - výpravčí 1;

pro výluky traťové koleje Kaštice - Žabokliky a pro výluky v ŽST Žabokliky

Etapa B, D:

dopravna Žatec

Etapa C:

dopravna Blatno u Jesenice - výpravčí 1

5. Účel a rozsah prováděných prací:**Etapa A (+ B):****Investice SSz – oblast Plzeň:****rekonstrukce mostu v km 190,152**

- přeložení hybridního (optickometalického) dálkového kabelu ve správě TÚDC
- přeložení vazební a závislostní kabelizace ve správě Správy železnic – OŘ UNL
- demolice stávajícího mostního objektu včetně části založení
- doplnění stávajících základů výplňovým betonem do úrovně základové spáry podkladní desky pod základové pasy ze železobetonu
- uložení prefabrikovaných dílů nosné konstrukce a křídel na základové pasy
- po zhotovení nosné konstrukce provedení izolací, výplní a zásypů
- úpravy žel. svršku a spodku v místě stavby

rekonstrukce mostu v km 190,286

- přeložení hybridního (optickometalického) dálkového kabelu ve správě TÚDC
- přeložení vazební a závislostní kabelizace ve správě Správy železnic – OŘ UNL
- sanace stávajícího mostního objektu
- zhotovení nových vyložených říms objektu
- stažení kleneb táhly
- úpravy žel. svršku a spodku v místě stavby

rekonstrukce mostu v km 200,916

- snesení původní nosné konstrukce mostu
- osazení nové nosné konstrukce mostu
- sanace a zesílení spodní stavby
- demolice středního pilíře a jeho nahrazení novým pilířem
- úpravy žel. svršku a spodku v místě stavby
- úpravy hybridního (optickometalického) dálkového kabelu ve správě TÚDC
- úpravy vazební a závislostní kabelizace ve správě Správy železnic OŘ UNL (kabel č. 404 TCEKFY 3p1 k čidlu PCN PN-2B; závislostní kabel č. 701 TCEKFY 21P1 k PZS P1722 a P1723; kabel č. 408 FLEY 4P1 k čidlu PCN TU-1, sloužící pro ITZZ v úseku Žabokliky – Žatec)

V průběhu konání výluky **A** bude před zahájením rekonstrukčních prací na mostech provedena úprava stavbou dotčené kabelizace (úpravy kabelizace budou v dostatečném předstihu před ukončením výluky následovat i po ukončení rekonstrukčních prací na mostech – vrácení kabelových tras do vyprojektovaných kabelových částí mostních konstrukcí). Odborně způsobilý zástupce zhotovitele se zahájením a ukončením výluky podle ROV **73231 A** provede:

- přerušení kabelizace
- vymístění/vyvěšení kabelizace
- spojování kabelizace

Opravné práce OŘ UNL – SMT:

- oprava mostu v km 192,293 (nové železobet. římsy se zábradlím, výměna krajů kolejového lože, sanace zdiva a stažení trhlín)
- oprava propustku v km 200,688 (snesení a montáže žel. svršku, náhrada železobet. troubami) ← *NEPRAVITELNÉ*
- oprava propustků v km 198,144, 198,958, 199,106 a 199,378

Opravné práce OŘ UNL – ST Most:

- výměna kolejnic, pražců a upevňovadel v traťové koleji
- čištění štěrkového lože
- svařování, úprava upínací teploty bezstykové koleje
- strojní oprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože
- ojedinělá výměna pražců, čištění štěrkového lože, strojní úprava GPK v 1. SK ŽST Žabokliky
- oprava výhybky č. 12 v ŽST Žabokliky – výměna pražců, úprava GPK

*PRŮSLEDKEM VE
VÝLUCE 9-10 DNÍ
dle koordinací praxe
v příloze*

Etapa C (OŘ UNL – ST Most):

- výměna pražců
- čištění štěrkového lože
- strojní oprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože

Etapa D (OŘ UNL – ST Most):

- strojní oprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože

Podíl ostatních organizací na výluce:

Společnost SMP - Firesta, Skanska a. s., Edikt a. s., STRABAG a. s., Praha, TSS a. s., Ostrava

Použitá mechanizace: ASP, pluh pro úpravu štěrkového lože, zhutňovač štěrku, HV + výsypné vozy Faccs, plošinové vozy, kolejový jeřáb, mobilní svařovna, souprava pro přepravu dlouhých kolejnic SDK II, stroj pro výměnu pražců SVP 74, MUV - termit, MUV + přívěsný vozík, dvoucestné stavební stroje MHS, montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2, silniční mechanizace

Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se štěrkem a obytných vozů:

ŽST Kaštice: staniční koleje č. 1, 2, 4, 5

ŽST Zatec západ: staniční koleje č. 202, 204, 206, 207, 208

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:

a) Provozní a dopravní opatření

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

zpracoval: Flaška Marek; tel. 972 443 528, MB 724 960 844; e-mail: flaska@spravazeleznic.cz

Etapa A:

Po dobu výluky provede zaměstnanec SSZT oblast Karlovy Vary na žádost OZOV vypnutí PZS v km 190,480 (P1716) z činnosti ve vyloučené koleji traťové koleji Kaštice – Žabokliky.

Po dobu výluky provede zaměstnanec SSZT oblast Karlovy Vary na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS v km 192,211 (P1717) a v km 192,736 (P1718) ve vyloučené traťové koleji Kaštice – Žabokliky výlukovou zásuvkou.

Etapa C:

Po dobu výluky provede dispečer DOZ Blatno u Jesenice na žádost OZOV vyloučení závislosti PZS v km 187,085 (P1715) na ovládacích obvodech SK a V8-10 ŽST Kaštice ve vyloučené části kolejiště povelom VOP>, VOP<.

zpracovatel: Šitanc Michal, tel.: 972 425 504, e-mail: sitanc@spravazeleznic.cz

Etapa A:

Po dobu konání výluky:

- Na žádost OZOV budou **PZS „T5“ v km 195,984 (P1720)** a **PZS „U1“ v km 196,926 (P1721)** vypnuta z činnosti ze stavědlové ústředny v ŽST Žabokliky. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů Správy železnic a ZDD.
- Na žádost OZOV budou **PZS „ZZ1“ v km 199,573 (P1722)**, **„ZZ2“ v km 200,673 (P1723)** a **„ZZ3“ v km 201,579 (P1724)** vyloučena ze závislosti na ovládacích úsecích výlukovými zásuvkami. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů Správy železnic a ZDD.
- V úvodu konání této výluky a v dostatečném předstihu před ukončením výluky dle tohoto ROV bude provedena úprava dálkové a závislostní kabelizace, vedoucí přes prostor rekonstruovaného mostu v km 200,916. Po dobu nezbytně nutnou pro provizorní vyvěšení a pro závěrečné uložení této kabelizace v prostoru mostu v km 200,916, včetně souvisejícího naspojování délek kabelizace, nebudou v činnosti indikační a ovládací prvky PZS „ZZ1“ v km 199,573 (P1722) a PZS „ZZ2“ v km 200,673 (P1723), včetně vzdáleného diagnostického přístupu a indikace nežádoucího vstupu do technologických objektů PZS „ZZ1“ v km 199,573 (P1722) a PZS „ZZ2“ v km 200,673 (P1723).
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž čidel PCN ve výlukou dotčené části kolejiště.

Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:

- Provedena opětovná montáž čidel PCN.
- Obnovena činnost a závislost **PZS „T5“ v km 195,984 (P1720)**, **PZS „U1“ v km 196,926 (P1721)**, **PZS „ZZ1“ v km 199,573 (P1722)**, **PZS „ZZ2“ v km 200,673 (P1723)** a **PZS „ZZ3“ v km 201,579 (P1724)** na ovládacích úsecích.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

Etapa B:

- Bez opatření.

Etapa D:

Po dobu konání výluky:

- Na žádost OZOV bude výpravčím JOP Žatec provedeno vypnutí funkce VNPN u výlukou dotčených hlavních návěstidel v souladu s Doplňujícím ustanovením pro obsluhu a ovládání SZZ, TZZ a PZZ v ŽST Žatec a Hořetice z JOP ŽST Žatec, vydaný pod č. j. 01962/2017-SŽDC-L-OŘ UNL.
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž čidel PCN ve výlukou dotčené části kolejiště.

Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:

- Provedena opětovná montáž čidel PCN.
- Provedena opětovná aktivace funkce VNPN u hlavních návěstidel v plném rozsahu.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

9. Neobsazeno

10. Omezení rychlosti:**Most v km 190,152 a 190,286:**

PJ pro první vlak po ukončení výluky 20 km.h⁻¹, dále konsolidační PJ 50 km.h⁻¹ v km 190,100 – 190,350 po dobu cca 21 dnů.

Most v km 200,916:

PJ pro první vlak po ukončení výluky 20 km.h⁻¹, dále konsolidační PJ 50 km.h⁻¹ v km 200,650 – 201,350 po dobu cca 21 dnů.

Propustek v km 200,688:

PJ pro první vlak po ukončení výluky 20 km.h⁻¹.

Uvedené pomalé jízdy jsou orientační, každá pomalá jízda bude oznámena edps OŘ Ústí nad Labem.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 20.05.2022

Vladimír Růžička, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
OŘ Ústí nad Labem

Zlámal Marek, Ing.

| | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Předmět: | Koordinační porada pro pohyb mechanizace a návozy - mosty km 200,916 + 190,152 + 190,286 + práce SMT + nové práce ST Most |
| Místo konání: | Schůzka Microsoft Teams |
| Začátek: | pá 1.4.2022 10:00 |
| Konec: | pá 1.4.2022 12:00 |
| Zobrazit čas jako: | Nezávazně |
| Opakování: | (není) |
| Stav schůzky: | Zatím bez odpovědi |
| Organizátor: | Holar Tomáš, Bc. |
| Povinní účastníci: | Ladislav Lala; Radim Adamek; Martin Nozicka SMP; Olmer, Petr; Žákovec Petr, Ing.; Prošek Pavel, Ing.; Zlámal Marek, Ing.; Valešová Šárka, Ing.; Zelinka Vladimír; Hajniš Petr, Ing.; Flaška Marek; Fišar Jakub; Žitný David; PAVEL POLÁČEK SMP; Kozelka Vladimír; hrncirova@ktatechnika.cz; Dvořák Radomír, Ing. |
| Důležitost: | Vysoká |

Dobrý den,

na základě dotazu kolegy Ing. Olmera ke koordinaci akcí v rámci ROV 73231 svolávám schůzku MS TEAMS pro řešení termínové skladby jednotlivých akcí (část č. 2). **Porada se uskuteční dne 1.4.2022 od 10:00 hod. prostřednictvím MS TEAMS.**

Podzhotovitel mostu v km 200,916 (část kolejářská) má obavu, aby se v rámci této akce dostal na stavbu a mohl stavbu zásobovat + bude se řešit případné přivýloučení TV v Žatci západu + příšly práce ST Most.

Znovu přikládám potřebu výluk pro SMT:

Oprava mostních objektů:

oprava špatně přístupného mostu v km 192,293 – nové ŽB. římsy se zábradlím, výměna krajů KL, sanace zdiva a stažení trhlin, doprava kolejově,
oprava propustku v km 200,688 u přejezdu, se snesením a montáží žel. svršku (neprůjezdnost 9-10 dní přes propustek ve výluce) s náhradou ŽB. troubami,
oprava špatně přístupných propustků v km 198,144, km 198,958, km 199,106 a v km 199,378, doprava kolejově.

Dnes navíc došel dodatečný požadavek na opravné práce ST Most, který by měl generovat níže uvedené činnosti:

Opravné práce ST Most v rámci výluky „Mosty Kaštice – Žabokliky – Žatec západ“:

- Výměna kolejnic včetně výměny upevňovadel a úprava upínací teploty BK Kaštice - Žabokliky
- Odstranění blátivých míst Kaštice – Žabokliky
- Výměna pražců a upevňovadel ve výhybkách a 1.SK Žabokliky včetně úpravy upínací teploty BK
- Oprava závad v GPK ASP v úsecích Kaštice – Žabokliky a Žabokliky – Žatec západ a úprava GPK po výměně pražců v žst. Žabokliky

Použitá mechanizace :

- ASP kolejová, ASP výhybková, stabilizátor, loko včetně vozů na šterk
- Dvoucestný bagr včetně přívěsného vozíku

Odstavení mechanizace :

ASP linka v žst.Žatec západ, příp.Kaštice (upřesní zhotovitel – záleží odkud ASP linka přijede)

Dvoucestný bagr včetně přívěsného vozíku na 2.SK Žabokliky

Oslovené zhotovitele prosím o připravení HMG a informací, co a kdy nebude průjezdné, abychom se DEFINITIVNĚ domluvili.

Zástupcům SSZT a zhot. přeložek kabelizace zasílám pouze na vědomí.

V příloze zasílám poslední aktualizovanou verzi žádosti o ROV 73231.

S pozdravem

Bc. Tomáš Holar

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ**

Systémový specialista - výluky
Úsek investiční

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň

M 722 173 103

E holar@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

Schůzka Microsoft Teams

Připojit se přes počítač nebo mobilní aplikaci
Kliknutím sem se připojíte ke schůzce.

[Další informace](#) | [Možnosti schůzky](#)
